

Министерство образования и науки Республики Татарстан  
Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение  
«Нурлатский аграрный техникум»

Утверждаю

Директор ГАПОУ «НАТ»

И.Ш.Камалов

« 14 » 10 2015 г.



**Основная образовательная программа**  
профессионального обучения водителей  
транспортных средств категории "В"

Форма обучения: очная, вечерняя  
Профессия по ОК 016-94  
11442 «Водитель автомобиля»  
Срок обучения: 4 месяца

## I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программа профессионального обучения водителей транспортных средств категории "В" (далее - Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 1999, N 10, ст. 1158; 2002, N 18, ст. 1721; 2003, N 2, ст. 167; 2004, N 35, ст. 3607; 2006, N 52, ст. 5498; 2007, N 46, ст. 5553; N 49, ст. 6070; 2009, N 1, ст. 21; N 48, ст. 5717; 2010, N 30, ст. 4000; N 31, ст. 4196; 2011, N 17, ст. 2310; N 27, ст. 3881; N 29, ст. 4283; N 30, ст. 4590; N 30, ст. 4596; 2012, N 25, ст. 3268; N 31, ст. 4320; 2013, N 17, ст. 2032; N 19, ст. 2319; N 27, ст. 3477; N 30, ст. 4029; N 48, ст. 6165) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2013, N 19, ст. 2326; N 23, ст. 2878; N 30, ст. 4036; N 48, ст. 6165), на основании Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816), Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный N 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. N 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный N 29969).

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы, системой оценки результатов освоения программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов базового, специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

### **Базовый цикл включает учебные предметы:**

- "Основы законодательства в сфере дорожного движения";
- "Психофизиологические основы деятельности водителя";
- "Основы управления транспортными средствами";
- "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии".

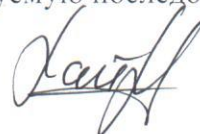
### **Специальный цикл включает учебные предметы:**

- "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления";
- "Основы управления транспортными средствами категории "В";
- "Вождение транспортных средств категории "В" с механической трансмиссией.

### **Профессиональный цикл включает учебные предметы:**

- "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом";
- "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность



изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов базового, специального и профессионального циклов определяется ГАПОУ «НАТ».

Учебные предметы базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории или подкатегории (по желанию обучающегося).

Условия реализации программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Количество часов реализации программы составляет 190 часов при обучении на транспортном средстве с механической трансмиссией.

Максимальное количество обучающихся в группе 30 человек.

Теоретические и практические занятия в рамках изучения теоретических дисциплин проводятся по расписанию. Продолжительность одного учебного часа составляет 45 минут.

Вождение проводится вне сетки учебного времени согласно графику вождения, фиксируются в индивидуальных книжках учета вождения обучающихся. Продолжительность одного учебного часа составляет 60 минут.

Срок обучения составляет 4 месяца.

#### Распределение учебной нагрузки по неделям

Недели	1	2	3	4
Часы теории	10	12	10	10
Часы вождения	0	0	0	4
Недели	5	6	7	8
Часы теории	10	12	11	10
Часы вождения	4	4	4	4
Недели	9	10	11	12
Часы теории	11	10	9	6
Часы вождения	4	5	3	4
Недели	13	14	15	16
Часы теории	9	4	0	0
Часы вождения	3	5	6	6

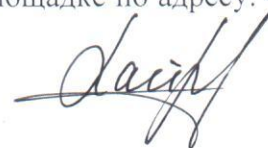
#### Места осуществления образовательной деятельности:

Теоретические занятия проводятся по адресу: 423040, РТ, Нурлатский район, г. Нурлат ул. Ленинградская, дом 15.

Практические занятия по вождению проводятся на закрытой площадке по адресу: 423040, РТ, Нурлатский район, г. Нурлат ул. Ленинградская, дом 15.

Теоретические занятия проводятся по адресу: 423100, РТ, Черемшанский район, с. Черемшан, ул. Полевая, д.1.

Практические занятия по вождению проводятся на закрытой площадке по адресу: 423100 РТ, Черемшанский район, АСПК «Черемшан».



## II. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

### В результате освоения Программы обучающиеся должны знать:

- Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами «водитель – автомобиль – дорога» и «водитель – автомобиль»;
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- современные рекомендации по оказанию первой помощи;
- методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;
- состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

### В результате освоения Программы обучающиеся должны уметь:

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством;
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства;
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;
- использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством;
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.



### III. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
<b>Учебные предметы базового цикла</b>			
Основы законодательства в сфере дорожного движения (контрольная работа*)	42	30	12
Психофизиологические основы деятельности водителя (контрольная работа*)	12	8	4
Основы управления транспортными средствами (контрольная работа*)	14	12	2
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии (контрольная работа*)	16	8	8
<b>Учебные предметы специального цикла</b>			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления (контрольная работа*)	20	18	2
Основы управления транспортными средствами категории «В» (контрольная работа*)	12	8	4
Вождение транспортных средств категории «В» с механической трансмиссией *	56	-	56
<b>Учебные предметы профессионального цикла</b>			
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом (контрольная работа*)	8	8	-
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом (контрольная работа*)	6	6	-
<b>Квалификационный экзамен</b>			
Квалификационный экзамен	4	2	2
<b>Итого:</b>	<b>190</b>	<b>100</b>	<b>90</b>

Примечание:

- \* - Контрольная работа проводится за счёт учебного времени, отводимого на изучение предмета.
- \* - Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.



## IV. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Таблица №1

Учебные предметы	Количество часов		Номер занятия						
	всего	из них:	1	2	3	4	5	6	
<b>Учебные предметы базового цикла</b>									
Основы законодательства в сфере дорожного движения	42	теор.	30	<u>Т.1.1</u> 1	<u>Т.1.2</u> 3	<u>Т.2.1/Т.2.2</u> 2/2	<u>Т.2.3</u> 2	<u>Т.2.3</u> 3	<u>Т.2.4</u> 1
		практ.	12						
Психологические основы деятельности водителя	12	теор.	8	<u>Т.1/Т.2</u> 2/2	<u>Т.3</u> 2	<u>Т.4</u> 2, К.Р.			
		практ.	4				<u>Т.5</u> 4		
Основы управления транспортными средствами	14	теор.	12					<u>Т.1</u> 2	<u>Т.2/Т.3</u> 2/2
		практ.	2						
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	16	теор.	8						
		практ.	8						
<b>Учебные предметы специального цикла</b>									
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления	20	теор.	18						
		практ.	2						
Основы управления транспортными средствами категории «В»	12	теор.	8						
		практ.	4						
<b>Учебные предметы профессионального цикла</b>									
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	8	теор.	8						
		практ.	0						
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	6	теор.	6						
		практ.	0						
<b>Квалификационный экзамен</b>									
Итоговая аттестация-квалификационный экзамен	4	теор.	2						
		практ.	2						
<b>ИТОГО:</b>		<b>134</b>		<b>5</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>5</b>
*Вожение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией)	56								

*Кауф*

Учебные предметы	Количество часов		Номер занятия						
	всего	из них:	7	8	9	10	11	12	
<b>Учебные предметы базового цикла</b>									
Основы законодательства в сфере дорожного движения	42	теор.	30	$\frac{T.2.5}{4}$		$\frac{T.2.6}{2}$	$\frac{T.2.7}{2}$	$\frac{T.2.8}{2}$	$\frac{T.2.9}{2}$
		практ.	12	$\frac{T.2.5}{2}$		$\frac{T.2.6}{2}$		$\frac{T.2.8}{4}$	$\frac{T.2.9}{4}$
Психологические основы деятельности водителя	12	теор.	8						
		практ.	4						
Основы управления транспортными средствами	14	теор.	12		$\frac{T.4.}{2}$	$\frac{T.5}{1}$	$\frac{T.5/T.6}{1/2}$		
		практ.	2		$\frac{T.4}{2, К.Р.}$				
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	16	теор.	8						
		практ.	8						
<b>Учебные предметы специального цикла</b>									
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления	20	теор.	18						
		практ.	2						
Основы управления транспортными средствами категории «В»	12	теор.	8						
		практ.	4						
<b>Учебные предметы профессионального цикла</b>									
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	8	теор.	8						
		практ.	0						
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	6	теор.	6						
		практ.	0						
<b>Квалификационный экзамен</b>									
Итоговая аттестация-квалификационный экзамен	4	теор.	2						
		практ.	2						
<b>ИТОГО:</b>		<b>134</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	
*Возждение транспортных средств категории «В» (с механической ТРУ7 трансмиссией)	56								



Учебные предметы	Количество часов		Номер занятия						
	всего	из них:	13	14	15	16	17	18	
<b>Учебные предметы базового цикла</b>									
Основы законодательства в сфере дорожного движения	42	теор.	30		<u>T.2.10/T.2.11</u> 2/1	<u>T.2.12</u> 1, К.Р.			
		практ.	12						
Психологические основы деятельности водителя	12	теор.	8						
		практ.	4						
Основы управления транспортными средствами	14	теор.	12						
		практ.	2						
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	16	теор.	8	<u>T.1/T.2</u> 2/2	<u>T.3</u> 2	<u>T.4</u> 2			
		практ.	8	<u>T.2</u> 2		<u>T.3</u> 2	<u>T.4</u> 4, К.Р.		
<b>Учебные предметы специального цикла</b>									
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления	20	теор.	18				<u>T.1.1</u> 1	<u>T.1.2/T.1.3</u> 1/2	
		практ.	2						
Основы управления транспортными средствами категории «В»	12	теор.	8				<u>T.1</u> 2	<u>T.2</u> 4	
		практ.	4						<u>T.2</u> 2
<b>Учебные предметы профессионального цикла</b>									
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	8	теор.	8						
		практ.	0						
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	6	теор.	6						
		практ.	0						
<b>Квалификационный экзамен</b>									
Итоговая аттестация-квалификационный экзамен	4	теор.	2						
		практ.	2						
<b>ИТОГО:</b>		<b>134</b>		<b>6</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
*Вложение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией)		<b>56</b>							





Учебные предметы	Количество часов		Номер занятия						
	всего	из них:	19	20	21	22	23	24	
<b>Учебные предметы базового цикла</b>									
Основы законодательства в сфере дорожного движения	42	теор.	30						
		практ.	12						
Психологические основы деятельности водителя	12	теор.	8						
		практ.	4						
Основы управления транспортными средствами	14	теор.	12						
		практ.	2						
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	16	теор.	8						
		практ.	8						
<b>Учебные предметы специального цикла</b>									
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления	20	теор.	18	$\frac{T.1.4/T.5}{2/2}$	$\frac{T.1.6}{2}$	$\frac{T.1.7/T.8}{2/2}$	$\frac{T.1.9/T.10}{1/1.K.P.}$		$\frac{T.2.1}{1}$
		практ.	2						
Основы управления транспортными средствами категории «В»	12	теор.	8	$\frac{T.3}{1}$	$\frac{T.3}{1}$				
		практ.	4		$\frac{T.3/K.P.}{2}$				
<b>Учебные предметы профессионального цикла</b>									
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	8	теор.	8			$\frac{T.1}{2}$	$\frac{T.2}{1}$	$\frac{T.3}{3}$	$\frac{T.4}{2}$
		практ.	0						
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	6	теор.	6						
		практ.	0						
<b>Квалификационный экзамен</b>									
Итоговая аттестация-квалификационный экзамен	4	теор.	2						
		практ.	2						
<b>ИТОГО:</b>		<b>134</b>		<b>5</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
*Владение транспортными средствами категории «В» (с механической трансмиссией)		<b>56</b>							



Учебные предметы	Количество часов		Номер занятия		
	всего	из них:	25	26	27
<b>Учебные предметы базового цикла</b>					
Основы законодательства в сфере дорожного движения	42	теор.	30		
		практ.	12		
Психологические основы деятельности водителя	12	теор.	8		
		практ.	4		
Основы управления транспортными средствами	14	теор.	12		
		практ.	2		
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	16	теор.	8		
		практ.	8		
<b>Учебные предметы специального цикла</b>					
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления	20	теор.	18	<u>Т.2.2</u> 1	
		практ.	2		<u>Т.2.3/К.Р.</u> 2
Основы управления транспортными средствами категории «В»	12	теор.	8		
		практ.	4		
<b>Учебные предметы профессионального цикла</b>					
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	8	теор.	8		
		практ.	0		
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	6	теор.	6	<u>Т.1/Т.2</u> 2/1	<u>Т.3/Т.4</u> 1/2 К.Р.
		практ.	0		
<b>Квалификационный экзамен</b>					
Итоговая аттестация-квалификационный экзамен	4	теор.	2		<u>Экзамен</u> 2
		практ.	2		<u>Экзамен</u> 2
<b>ИТОГО:</b>		<b>134</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>
*Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией)		<b>56</b>			

\*Вождение проводится вне сетки учебного времени согласно графику вождения.



## V. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

### 5.1. Базовый цикл.

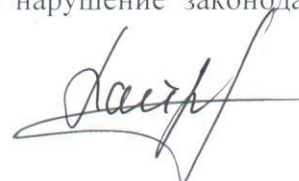
#### 5.1.1. Учебный предмет «Основы законодательства в сфере дорожного движения».

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретически е занятия	Практически е занятия
<b>Раздел 1. Законодательство в сфере дорожного движения</b>			
<b>Тема 1.1.</b> Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы	1	1	-
<b>Тема 1.2.</b> Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения.	3	3	-
<b>Итого по разделу:</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>-</b>
<b>Раздел 2. Правила дорожного движения</b>			
<b>Тема 2.1.</b> Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения	2	2	-
<b>Тема 2.2.</b> Обязанности участников дорожного движения	2	2	-
<b>Тема 2.3.</b> Дорожные знаки	5	5	-
<b>Тема 2.4.</b> Дорожная разметка	1	1	-
<b>Тема 2.5.</b> Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части	6	4	2
<b>Тема 2.6.</b> Остановка и стоянка транспортных средств	4	2	2
<b>Тема 2.7.</b> Регулирование дорожного движения	2	2	-
<b>Тема 2.8.</b> Проезд перекрестков	6	2	4
<b>Тема 2.9.</b> Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов	6	2	4
<b>Тема 2.10.</b> Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов	2	2	-
<b>Тема 2.11.</b> Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов	1	1	-
<b>Тема 2.12.</b> Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств.	1	1	-
<b>Контрольная работа</b>			
<b>Итого по разделу:</b>	<b>38</b>	<b>26</b>	<b>12</b>
<b>Итого:</b>	<b>42</b>	<b>30</b>	<b>12</b>

#### Раздел 1. «Законодательство в сфере дорожного движения».

**Тема 1.1.** Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы: общие положения; права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды; ответственность за нарушение законодательства в области охраны окружающей среды.



**Тема 1.2.** Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения: задачи и принципы Уголовного кодекса Российской Федерации; понятие преступления и виды преступлений; понятие и цели наказания, виды наказаний; экологические преступления; ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта; задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях; административное правонарушение и административная ответственность; административное наказание; назначение административного наказания; административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования; административные правонарушения в области дорожного движения; административные правонарушения против порядка управления; исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях; размеры штрафов за административные правонарушения; гражданское законодательство; возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав; объекты гражданских прав; право собственности и другие вещные права; аренда транспортных средств; виды страхования транспортных средств, обязательства вследствие причинения вреда; возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность; ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих; ответственность при отсутствии вины причинителя вреда; общие положения; условия и порядок осуществления обязательного страхования; выплаты по ОСАГО в случае ДТП, компенсационные выплаты, упрощенная форма оформления ДТП без материального ущерба.

## **Раздел 2. «Правила дорожного движения».**

**Тема 2.1.** Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения: значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения; структура Правил дорожного движения; дорожное движение; дорога и ее элементы; пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки; прилегающие территории: порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям; порядок движения в жилых зонах; автомагистрали, порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям; запрещения, вводимые на автомагистралях; перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения; определение приоритета в движении; железнодорожные переезды и их разновидности; участники дорожного движения; лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения; виды транспортных средств; организованная транспортная колонна; ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью; опасность для движения; дорожно-транспортное происшествие; перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств; темное время суток, недостаточная видимость; меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств, при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости; населенный пункт: обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков; различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.

**Тема 2.2.** Обязанности участников дорожного движения: общие обязанности водителей; документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции; обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства; порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения; порядок предоставления транспортных средств должностным лицам; обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию; запретительные требования, предъявляемые к водителям; права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом; обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств; обязанности пешеходов наличие в темное время суток предметов со светоотражающими элементами) и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного

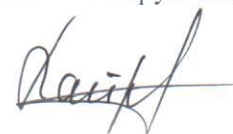


движения.

**Тема 2.3.** Дорожные знаки: значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения; классификация дорожных знаков; основной, предварительный, дублирующий, повторный знак; временные дорожные знаки; требования к расстановке знаков; назначение предупреждающих знаков; порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации; название и значение предупреждающих знаков; действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком; назначение знаков приоритета; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета; назначение запрещающих знаков; название, значение и порядок их установки; распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков; зона действия запрещающих знаков; название, значение и порядок установки предписывающих знаков; распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков; назначение знаков особых предписаний; название, значение и порядок их установки; особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний; назначение информационных знаков; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков; назначение знаков сервиса; название, значение и порядок установки знаков сервиса; назначение знаков дополнительной информации (табличек); название и взаимодействие их с другими знаками; действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации.

**Тема 2.4.** Дорожная разметка и ее характеристики: значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки; назначение и виды горизонтальной разметки; постоянная и временная разметка; цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки; действия водителей в соответствии с ее требованиями; взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками; назначение вертикальной разметки; цвет и условия применения вертикальной разметки.

**Тема 2.5.** Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части: предупредительные сигналы; виды и назначение сигналов; правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой; начало движения, перестроение; повороты направо, налево и разворот; поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями; движение задним ходом; случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа; движение по дорогам с полосой разгона и торможения; средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения; определение количества полос движения при отсутствии данных средств; порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части; порядок движения тихоходных транспортных средств; движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью; движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам; выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения; допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и условий перевозки; обгон, опережение; объезд препятствия и встречный разъезд; действия водителей перед началом обгона и при обгоне; места, где обгон запрещен; опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов; объезд препятствия; встречный разъезд на узких участках дорог; встречный разъезд на подъемах и спусках; приоритет маршрутных транспортных средств; пересечение трамвайных путей вне перекрестка; порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси; правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки; учебная езда; требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение; дороги и места, где запрещается учебная езда; дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, конных повозок, а также прогону животных; ответственность водителей за нарушения



порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части.

**Тема 2.5. Практическое занятие:** решение ситуационных задач.

**Тема 2.6.** Остановка и стоянка транспортных средств: порядок остановки и стоянки; способы постановки транспортных средств на стоянку; длительная стоянка вне населенных пунктов; остановка и стоянка на автомагистралях; места, где остановка и стоянка запрещены; остановка и стоянка в жилых зонах; вынужденная остановка; действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах; правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства; меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства; ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки.

**Тема 2.6. Практическое занятие.** Решение ситуационных задач.

**Тема 2.7.** Регулирование дорожного движения: средства регулирования дорожного движения; значения сигналов светофора, действия водителей и пешеходов в соответствии с этими сигналами; реверсивные светофоры; светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе; светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды; значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев и пешеходов; порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение; действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.

**Тема 2.8.** Проезд перекрестков: общие правила проезда перекрестков; преимущества трамвая на перекрестке; регулируемые перекрестки; правила проезда регулируемых перекрестков; порядок движения по перекрестку, регулируемому светофором с дополнительными секциями; нерегулируемые перекрестки; правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог; очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление; действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег) и при отсутствии знаков приоритета; ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков.

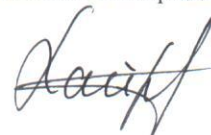
**Тема 2.8. Практическое занятие:** решение ситуационных задач.

**Тема 2.9.** Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов: правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов; правила проезда регулируемых пешеходных переходов; действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов; правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств; действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки "Перевозка детей" при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству; правила проезда железнодорожных переездов; места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд; запрещения, действующие на железнодорожном переезде; случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги; ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов.

**Тема 2.9. Практическое занятие:** решение ситуационных задач.

**Тема 2.10.** Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов: правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения; действия водителя при ослеплении; обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости; обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток; порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей; использование фары-искателя, фары-прожектора и знака автопоезда; порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.

**Тема 2.11.** Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов: условия и порядок



буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки; перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах; случаи, когда буксировка запрещена; требование к перевозке людей в грузовом автомобиле; обязанности водителя перед началом движения; дополнительные требования при перевозке детей; случаи, когда запрещается перевозка людей; правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве; перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства; обозначение перевозимого груза; случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - Госавтоинспекция).

**Тема 2.12.** Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств: общие требования; порядок прохождения технического осмотра; неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств; типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств; требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах; опознавательные знаки транспортных средств.

**Контрольная работа:** решение тематических задач по темам 1.1 – 2.12; контроль знаний по контрольным вопросам предмета «Основы законодательства в сфере дорожного движения» для проведения теоретического этапа промежуточной аттестации обучающихся.

**(Приложение 1).**

#### **СПИСОК ОСНОВНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ:**

1. Гражданский кодекс Российской Федерации (ГК РФ) – М.: Гросс Медиа, 2009. – 528 с.
2. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях – М.: Гросс Медиа, 2009. – 256 с.
3. Уголовный кодекс Российской Федерации. – М.: Гросс Медиа, 2009. – 176 с.
4. Федеральный закон от 10.01.1995г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»
5. Федеральный закон от 25.04.1995г. №40 -ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств» (ОСАГО)
6. Федеральный закон от 10.01.2002. №7-ФЗ «Об охране окружающей среды»
7. Громоковский Г.Б., Бачманов С.Г. Экзаменационные задачи с тематическими комментариями – М.: ООО «ИДТР», 2012. – 256 с.
8. Зеленин С.Ф. Безопасность дорожного движения – М.: ООО «Мир Авто Книг», 2012.
9. Копусов-Долинин А.И. Все для автошколы. Правила дорожного движения РФ с комментариями и иллюстрациями. Экзамен в ГИБДД АВ (комплект из 2 книг + CD-ROM). – М.: Эксмо, 2012. – 240 с.
10. Правила дорожного движения РФ, ООО - М.: «Атберг 98» 2014 г - 63, с., «Эксмо» 2013 г. - 64 с.
11. Экзаменационные (тематические) задачи для подготовки к теоретическому экзамену на право управления ТС категории «АВ» - М.: ООО «Фирма Рецепт-Холдинг», 2014.

#### **ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЛИТЕРАТУРА:**

(рекомендуемая для самостоятельной подготовки):

1. Кайль А.И., Пронин К.В. Правила дорожного движения. Комментарии, разъяснения, ответственность. – СПб.: Питер, 2009. – 304 с.
2. Подборка журналов «За рулём» - М.: ОАО «За рулём» 2006 – 2015.
3. Подборка журналов «4\*4 клуб» №1,2 2015 .

#### **ЭЛЕКТРОННЫЕ РЕСУРСЫ:**

1. DVD «Основы безопасного управления автомобилем» ООО «Сигма» 2009, ООО «Мир видео» 2006.
2. CD-ROM «Учебный видео курс по ПДД» МААШ 2009.
3. DVD «Правила дорожного движения» ООО «Эликтан» 2013.
4. <http://avto-russia.ru/pdd/>
5. <http://www.pddrussia.com/>
6. <http://www.pdd24.com/pdd-onlain>



15

### 5.1.2 Учебный предмет "Психофизиологические основы деятельности водителя".

Распределение учебных часов по темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	Теоретические занятия	Практические занятия
<b>Тема 1.</b> Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	2	2	-
<b>Тема 2.</b> Этические основы деятельности водителя	2	2	-
<b>Тема 3.</b> Основы эффективного общения	2	2	-
<b>Тема 4.</b> Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	2	2	-
<b>Тема 5.</b> Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум).	4	-	4
<b>Контрольная работа</b>			
<b>Итого:</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>4</b>

**Тема 1.** Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки: понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление); внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем); причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством; способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов; монотония; влияние усталости и сонливости на свойства внимания; способы профилактики усталости; виды информации; выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством; информационная перегрузка; системы восприятия и их значение в деятельности водителя; опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки; зрительная система; поле зрения, острота зрения и зона видимости; периферическое и центральное зрение; факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя; другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя; влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки; память; виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта; мышление; анализ и синтез как основные процессы мышления; оперативное мышление и прогнозирование; навыки распознавания опасных ситуаций; принятие решения в различных дорожных ситуациях; важность принятия правильного решения на дороге; формирование психомоторных навыков управления автомобилем; влияние возрастных и гендерных различий на формирование психомоторных навыков; простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне; факторы, влияющие на быстроту реакции.

**Тема 2.** Этические основы деятельности водителя: цели обучения управлению транспортным средством; мотивация в жизни и на дороге; мотивация достижения успеха и избегания неудач; склонность к рискованному поведению на дороге; формирование привычек; ценности человека, группы и водителя; свойства личности и темперамент; влияние темперамента на стиль вождения; негативное социальное научение; понятие социального давления; влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя; ложное чувство безопасности; влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения; способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством; представление об этике и этических нормах; этические нормы водителя; ответственность водителя за безопасность на дороге; взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения; уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды); причины предоставления преимущества на дороге транспортным средствам, оборудованным

 16



специальными световыми и звуковыми сигналами; особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.

**Тема 3.** Основы эффективного общения: понятие общения, его функции, этапы общения; стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей); характеристика вербальных и невербальных средств общения; основные "эффекты" в восприятии других людей; виды общения (деловое, личное); качества человека, важные для общения; стили общения; барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования; общение в условиях конфликта; особенности эффективного общения; правила, повышающие эффективность общения.

**Тема 4.** Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов: эмоции и поведение водителя; эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация); изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях; управление поведением на дороге; экстренные меры реагирования; способы саморегуляции эмоциональных состояний; конфликтные ситуации и конфликты на дороге; причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения; тип мышления, приводящий к агрессивному поведению; изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов; влияние плохого самочувствия на поведение водителя; профилактика конфликтов; правила взаимодействия с агрессивным водителем.

**Тема 5. Практическое занятие.** Саморегуляция и профилактика конфликтов: приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов; решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта. Психологический практикум.

**Контрольная работа:** решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта; контроль знаний по контрольным вопросам предмета «Психофизиологические основы деятельности водителя» для проведения теоретического этапа промежуточной аттестации обучающихся. (Приложение 2).

#### **СПИСОК ОСНОВНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ:**

1. Психологическая подготовка водителя. – М.: Северо-Запад, Феникс, 2007. – 256 с.
2. Громоковский Г.Б., Бачманов С.Г. Экзаменационные задачи с тематическими комментариями – М.: ООО «ИДТР», 2012. – 256 с.
3. Мерник С.Н. Теоретические и методические основы социально-психологического тренинга – Владивосток, 2004.

#### **ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЛИТЕРАТУРА:**

(рекомендуемая для самостоятельной подготовки)

1. Панченко Л.Л. Диагностика стресса - Мин.транс, 2007.

#### **ЭЛЕКТРОННЫЕ РЕСУРСЫ:**

1. CD «Автошкола» Зарница, 2014.
2. <http://avto-russia.ru/pdd/>
3. <http://www.pddrussia.com/>
4. <http://www.pdd24.com/pdd-onlai>



### 5.1.3 Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами".

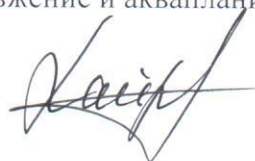
Распределение учебных часов по темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
<b>Тема 1.</b> Дорожное движение	2	2	-
<b>Тема 2.</b> Профессиональная надежность водителя	2	2	-
<b>Тема 3.</b> Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления	2	2	-
<b>Тема 4.</b> Дорожные условия и безопасность движения	4	2	2
<b>Тема 5.</b> Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством	2	2	-
<b>Тема 6.</b> Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения.	2	2	-
<b>Контрольная работа</b>			
<b>Итого:</b>	<b>14</b>	<b>12</b>	<b>2</b>

**Тема 1.** Дорожное движение: дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД); показатели качества функционирования системы ВАД; понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП); виды дорожно-транспортных происшествий; причины возникновения дорожно-транспортных происшествий; анализ безопасности дорожного движения (БДД) в России; система водитель-автомобиль (ВА); цели и задачи управления транспортным средством; различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях и при участии в дорожном движении; элементы системы водитель-автомобиль; показатели качества управления транспортным средством: эффективность и безопасность; безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством; классификация автомобильных дорог; транспортный поток; средняя скорость; интенсивность движения и плотность транспортного потока; пропускная способность дороги; средняя скорость и плотность транспортного потока; соответствующие пропускной способности дороги; причины возникновения заторов.

**Тема 2.** Профессиональная надежность водителя: понятие о надежности водителя; анализ деятельности водителя; информация, необходимая водителю для управления транспортным средством; обработка информации; сравнение текущей информации с безопасными значениями; сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта; штатные и нештатные ситуации; снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации; влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции; влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания; влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством; влияние утомления на надежность водителя; зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем; режим труда и отдыха водителя; зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения; мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.

**Тема 3.** Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления: силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; уравнение тягового баланса; сила сцепления колес с дорогой; понятие о коэффициенте сцепления; изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия; условие движения без буксования колес; свойства эластичного колеса; круг силы сцепления; влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию; деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы; угол увода; гидроскольжение и аквапланирование



шины; силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении; скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства; устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства; условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте; устойчивость против опрокидывания; резервы устойчивости транспортного средства; управляемость продольным и боковым движением транспортного средства; влияние технического состояния систем управления, подвески и шин на управляемость.

**Тема 4.** Дорожные условия и безопасность движения: динамический габарит транспортного средства; опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении; изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства; понятие о тормозном и остановочном пути; зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия; безопасная дистанция в секундах и метрах; способы контроля безопасной дистанции; безопасный боковой интервал; резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом; условия безопасного управления; дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации; выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения; влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП; зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре "ведущий - ведомый"; безопасные условия обгона (опережения); повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока; повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке, порядок оформления ДТП в зависимости от дорожной ситуации (интеактивный алгоритм помощи участникам ДТП). Решение ситуационных задач.

**Тема 5.** Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством: влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении; наиболее опасный период накопления водителем опыта; условия безопасного управления транспортным средством; регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока; показатели эффективности управления транспортным средством; зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности; снижение эксплуатационного расхода топлива - действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством; безопасное и эффективное управления транспортным средством; проблема экологической безопасности; принципы экономичного управления транспортным средством; факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.

**Тема 6.** Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: безопасность пассажиров транспортных средств; результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности; опасные последствия срабатывания подушек безопасности для непристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств; использование ремней безопасности; детская пассажирская безопасность; назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств; необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до 12-летнего возраста; подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов; световозвращающие элементы, их типы и эффективность использования; особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений; обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах.

**Контрольная работа:** решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта; контроль знаний по контрольным вопросам предмета «Основы управления транспортными средствами» для проведения теоретического этапа промежуточной аттестации обучающихся (Приложение 3).

